Element projektu budowlanego:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Burmistrz Choroszczy
ul. Dominikańska 2
16-070 Choroszcz

Pełnomocnik:
Wojciech Grzybowski
ul. Aleja 1000-l Państwa Polskiego 4 lok. 124,
15-111 Białystok

Jednostka projektowa:

SBKiM Wojciech Grzybowski
ul. Kołodziejska 25c, 15-256 Białystok
tel. 509898001, e-mail: sbkim@o2.pl
NIP 5431703105, REGON 368771896

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„ Rozbudowa drogi gminnej – ul. Branickiego w Choroszczy – wraz z rozbiórką i budową mostu na rzece Horodnianka oraz budową niezbędnej infrastruktury technicznej”

Adres obiektu: ul. Branickiego w Choroszczy, woj. podlaskie, powiat białostocki

Kategoria obiektu: XXV, XXVI, XXVIII,

Omawiana inwestycja realizowana będzie na działkach:

a) Inwestycja realizowana będzie na działkach w liniach rozgraniczających teren inwestycji:
- obręb ewid. 0031 Choroszcz, jedn. ewid. 200201_4.- dz. nr ewid.: 1352/1, 238, 1585

b) Inwestycja realizowana będzie na działkach do pozyskania w całości pod pas drogowy:
- obręb ewid. 0030 Żółtki, jedn. ewid. 200201_5.- dz. nr ewid.: 552/5, 375/104, 375/106

c) Inwestycja realizowana będzie na działkach do pozyskania pod pas drogowy (nr działek po podziale):
- obręb ewid. 0030 Żółtki, jedn. ewid. 200201_5.- dz. nr ewid.:
554/6, 554/4, 1543/2, 105/16, 110/4, 110/6, 105/12, 105/13, 105/15, 375/114, 375/112, 114/1

d) Ponadto roboty będą prowadzone na działkach przeznaczonych do ograniczonego sposobu korzystania z nieruchomości w związku z budową sieci wodociągowej i sanitarnej, rozbiórką i budową mostu, rozbiórkę i budowę przepustu oraz dostosowanie wysokościowe zjazdów i poboczy:
- obręb ewid. 0031 Choroszcz, jedn. ewid. 200201_4.- dz. nr ewid.:
202, 105/14, 110/5, 105/17, 1543/1, 201, 114/2, 375/113, 375/75, 110/5, 552/7, 105/6

Funkcja:	Imię i nazwisko	Zakres opracowania	Nr uprawnień i specjalność
Projektant:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	branża drogowa	PDL/0065/POOD/05 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)
Projektant:	mgr inż. Tomasz Łukowski	branża sanitarna	PDL/0141/POOS/13 (upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych kanalizacyjnych)
Projektant:	mgr inż. Paweł Ireneusz Stasiak	branża elektryczna	PDL/0132/POOE/08 (upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych)
Projektant:	inż. Tomasz Tymiński	branża telekomunikacyjna	PDL/0136/PWOT/16 (upr. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych)
Projektant:	mgr inż. Marek Krysiewicz	mostowa	PDL/0032/POOM/06 (upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej)

Data opracowania: 12.06.2026 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

Strona tytułowa 1
Wykaz działek na których realizowana będzie inwestycja 1
Spis zawartości opracowania 2
Oświadczenie projektantów i sprawdzających 3
Kopia uprawnień i zaświadczenia o przynależności do POIIB 4-13
Część opisowa 14
1. Przedmiot i zakres inwestycji 14
2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu 15
   2.1. Odwodnienie 16
   2.2. Infrastruktura techniczna 16
   2.3. Ruch istniejący 16
   2.4. Oznakowanie pionowe i poziome 16
3. Projektowane zagospodarowanie terenu 16
   3.1. Geometria projektowanych dróg gminnych 16
   3.2. Odwodnienie 17
   3.3. Wycinka drzew 17
   3.4. Projektowany most 19
4. Zestawienie projektowanych powierzchni 19
5. Zajętość terenu 19
6. Dane informacyjne 20
7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej 20
8. Obszar oddziaływania obiektu 20
9. Wpływ inwestycji na środowisko 20
10. Zgodność z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach 21
11. Zespół autorski 22

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1.1.-1.2 Plan zagospodarowania terenu Skala 1 : 500…….23-24

OŚWIADCZENIE

o kompletności i poprawności dokumentacji

Na podstawie art. 34, ust. 3D pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu:

„Rozbudowa drogi gminnej – ul. Branickiego w Choroszczy – wraz z rozbiórką i budową mostu na rzece Horodnianka oraz budową niezbędnej infrastruktury technicznej”

Omawiana inwestycja realizowana będzie na działkach:

a) Inwestycja realizowana będzie na działkach w liniach rozgraniczających teren inwestycji:

- obręb ewid. 0031 Choroszcz, jedn. ewid. 200201_4.- dz. nr ewid.: 1352/1, 238, 1585

b) Inwestycja realizowana będzie na działkach do pozyskania w całości pod pas drogowy:

- obręb ewid. 0030 Żółtki, jedn. ewid. 200201_5.- dz. nr ewid.: 552/5, 375/104, 375/106

c) Inwestycja realizowana będzie na działkach do pozyskania pod pas drogowy (nr działek po podziale):

- obręb ewid. 0030 Żółtki, jedn. ewid. 200201_5.- dz. nr ewid.:

554/6, 554/4, 1543/2, 105/16, 110/4, 110/6, 105/12, 105/13, 105/15, 375/114, 375/112, 114/1

d) Ponadto roboty będą prowadzone na działkach przeznaczonych do ograniczonego sposobu korzystania z nieruchomości w związku z budową sieci wodociągowej i sanitarnej, rozbiórką i budową mostu, rozbiórkę i budowę przepustu oraz dostosowanie wysokościowe zjazdów i poboczy:

- obręb ewid. 0031 Choroszcz, jedn. ewid. 200201_4.- dz. nr ewid.:

202, 105/14, 110/5, 105/17, 1543/1, 201, 114/2, 375/113, 375/75, 110/5, 552/7, 105/6

został sporządzony i sprawdzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI				
BRANŻA DROGOWA				
Funkcja:	*Imię i nazwisko*	*Specjalność*	*Nr uprawnień*	*Podpis*
Projektant:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	drogowa	PDL/0065/POOD/05	
BRANŻA ELEKTRYCZNA				
Funkcja:	*Imię i nazwisko*	*Specjalność*	*Nr uprawnień*	*Podpis*
Projektant:	mgr inż. Paweł Stasiak	elektryczna	PDL/0132/POOE/08	
BRANŻA SANITARNA				
Funkcja:	*Imię i nazwisko*	*Specjalność*	*Nr uprawnień*	*Podpis*
Projektant:	mgr inż. Tomasz Łukowski	sanitarna	PDL/0141/POOS/13	
BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA				
Funkcja:	*Imię i nazwisko*	*Specjalność*	*Nr uprawnień*	*Podpis*
Projektant:	inż. Tomasz Tymiński	telekomunikacyjna	PDL/0136/PWOT/16	
BRANŻA MOSTOWA				
Funkcja:	*Imię i nazwisko*	*Specjalność*	*Nr uprawnień*	*Podpis*
Projektant:	mgr inż. Marek Krysiewicz	mostowa	PDL/0032/POOM/06	

CZĘŚĆ OPISOWA
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla zadania: Rozbudowa drogi gminnej – ul. Branickiego w Choroszczy – wraz z rozbiórką i budową mostu na rzece Horodnianka oraz budową niezbędnej infrastruktury technicznej w Choroszczy, powiat białostocki, woj. Podlaskie.

Omawiana inwestycja realizowana będzie na działkach:

a) Inwestycja realizowana będzie na działkach w liniach rozgraniczających teren inwestycji:
- obręb ewid. 0031 Choroszcz, jedn. ewid. 200201_4.- dz. nr ewid.: 1352/1, 238, 1585

b) Inwestycja realizowana będzie na działkach do pozyskania w całości pod pas drogowy:
- obręb ewid. 0030 Żółtki, jedn. ewid. 200201_5.- dz. nr ewid.: 552/5, 375/104, 375/106

c) Inwestycja realizowana będzie na działkach do pozyskania pod pas drogowy (nr działek po podziale):
- obręb ewid. 0030 Żółtki, jedn. ewid. 200201_5.- dz. nr ewid.:
554/6, 554/4, 1543/2, 105/16, 110/4, 110/6, 105/12, 105/13, 105/15, 375/114, 375/112, 114/1

d) Ponadto roboty będą prowadzone na działkach przeznaczonych do ograniczonego sposobu korzystania z nieruchomości w związku z budową sieci wodociągowej i sanitarnej, rozbiórką i budową mostu, rozbiórkę i budowę przepustu oraz dostosowanie wysokościowe zjazdów i poboczy:
- obręb ewid. 0031 Choroszcz, jedn. ewid. 200201_4.- dz. nr ewid.:
202, 105/14, 110/5, 105/17, 1543/1, 201, 114/2, 375/113, 375/75, 110/5, 552/7, 105/6.

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania sytuacyjne.
Inwestycję zalicza się do kategorii XXV, XXVI oraz XXVIII obiektów budowlanych.

Zakres opracowania:

- zabezpieczeniu istniejących sieci,
- wycince drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- budowie kanalizacji deszczowej z przykanalikami deszczowymi
- budowie sieci oświetlenia ulicznego,
- rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej,
- budowie kanału technologicznego,
- rozbiórce i budowie obiektu mostowego na rzece Horodnianka,
- budowie nawierzchni jezdni drogi gminnej,
- przebudowie skrzyżowań,
- budowie drogi dla pieszych,
- budowie drogi dla pieszych i rowerów,
- wykonaniu robót wykończeniowych,
- budowę rowów odwadniających,
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej,
- zagospodarowaniu terenu zielenią.
- rozbiórce kolidujących odcinków sieci wodociągowej oraz budowy sieci wodociągowej
- rozbiórce kolidujących odcinków ciśnieniowej sieci kanalizacji sanitarnej oraz budowy ciśnieniowej sieci kanalizacji sanitarnej

2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym teren opracowania zlokalizowany jest w m. Choroszcz, gmina Choroszcz, powiat białostocki, woj. podlaskie i obejmuje odcinek ul. Branickiego wraz z rejonem istniejącego przekroczenia rzeki Horodnianka. Teren opracowania obejmuje istniejący pas drogowy ul. Branickiego, a także działki nie stanowiące pasa drogowego. W związku z powyższym realizacja inwestycji wymaga dokonania podziałów nieruchomości oraz częściowego przejęcia terenu pod pas drogowy.

Ulica Branickiego stanowi istniejącą drogę nieutwardzoną o nawierzchni żwirowej, zapewniającą dojazd m.in. do plaży nad zbiornikiem wodnym oraz do gminnej oczyszczalni ścieków w Choroszczy, zlokalizowanej na przedłużeniu ul. Branickiego (poza zakresem opracowania). Projektowana inwestycja obejmuje rozbudowę ul. Branickiego na długości 643,0 m oraz realizację obiektu mostowego na rzece Horodnianka wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.

Obszar opracowania przebiega częściowo przez teren zabudowy mieszkaniowej, a częściowo przez obszary usług turystycznych / rekreacyjnych oraz dolinę rzeki Horodnianka. Istniejący odcinek ul. Branickiego posiada nawierzchnię żwirową oraz gruntowo-żwirową o szerokości ok. od 4,0-6,0m, nawierzchnia jest w złym stanie technicznym.

Istniejący obiekt mostowy na rzece Horodnianka jest w złym stanie technicznym i nie zapewnia bezpiecznego użytkowania wszystkim uczestnikom ruchu.

Odwodnienie drogi w stanie istniejącym odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na tereny przyległe. Rozwiązanie to jest niewystarczające i powoduje pogorszenie warunków eksploatacyjnych drogi, w szczególności po intensywnych opadach.

W pasie drogowym ul. Branickiego oraz w jego sąsiedztwie występuje istniejące uzbrojenie terenu, w szczególności:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna (kablowa i napowietrzna),
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- częściowo sieć oświetlenia ulicznego.

Ponadto wzdłuż analizowanego odcinka występują istniejące włączenia do przyległych nieruchomości w postaci zjazdów indywidualnych. Lokalizację istniejących elementów zagospodarowania terenu przedstawiono na planie sytuacyjnym.

2.1. Odwodnienie:

Odwodnienie drogi w stanie istniejącym odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na tereny przyległe. Rozwiązanie to jest niewystarczające i powoduje pogorszenie warunków eksploatacyjnych drogi, w szczególności po intensywnych opadach.

2.2. Infrastruktura techniczna:

Istniejące uzbrojenie drogi stanowi:
- sieć telekomunikacyjna
- sieć elektroenergetyczna – kablowa i napowietrzna
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć kanalizacji deszczowej
- częściowo sieć oświetlenia ulicznego.

2.3. Ruch istniejący

Ulica Branickiego w Choroszczy to ulica lokalna o nawierzchni żwirowej, charakteryzująca się niewielkim ruchem lokalnym. Są to głównie pojazdy osobowe i dostawcze, które dojeżdżają do przyległych nieruchomości i działek. Nie zaobserwowano utrudnień w ruchu na projektowanych odcinkach dróg. Natężenie ruchu pieszego jest małe o charakterze lokalnym.

2.4. Oznakowanie pionowe i poziome

Istniejące oznakowanie pionowe występujące w ciągu projektowanej ul. Branickiego pokazano na planie sytuacyjnym Stałej organizacji ruchu.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Geometria

Początek opracowania przyjęto w km rob. 0+000,00, z dowiązaniem do istniejącego układu drogowego, koniec opracowania przyjęto w km rob. 0+643,00 (pikietaż roboczy), obejmując rozbudowę odcinka ul. Branickiego wraz z budową obiektu mostowego na rzece Horodnianka oraz niezbędną infrastrukturą techniczną.

Oś ul. Branickiego zaprojektowano w dostosowaniu do istniejącego przebiegu drogi, warunków terenowych oraz projektowanego zagospodarowania terenów przyległych. Geometrię trasy zaprojektowano z odcinków prostych i łuków poziomych zgodnie z rozwiązaniami przedstawionymi na rysunku projektu zagospodarowania terenu, z uwzględnieniem powiązania z istniejącym i projektowanym układem komunikacyjnym.

W km 0+210,0 zaprojektowano wyniesione skrzyżowanie z ul. Szpitalną o nawierzchni z kostki kamiennej.

Na ulicy Branickiego zaprojektowano przekrój daszkowy oraz jednostronny na łukach poziomych o szerokości jezdni 6,0m i 6,5m na moście z prawostronnym i częściowo lewostronnym chodnikiem o szerokości 2,3m oraz drogą pieszo rowerową za mostem po prawej stronie o szerokości 3,0m.

Na obiekcie mostowym na rzece Horodnianka przyjęto geometrię zgodną z założeniami branży mostowej, w szczególności:

- szerokość jezdni na obiekcie: 6,5 m,
- parametry przekroju pieszego zgodnie z projektem mostowym / branżą mostową.

Rozwiązania geometryczne przedstawiono na rysunku – Projekt zagospodarowania terenu.

3.2. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni projektowanej ul. Branickiego w Choroszczy przewidziano poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych, zapewniających powierzchniowy spływ wód opadowych do projektowanych wpustów deszczowych, a następnie do projektowanego kanału deszczowego.

Przyjęte rozwiązania projektowe dostosowano do istniejących rzędnych dróg oraz ukształtowania przyległego terenu.

Na końcu projektowanej trasy zaprojektowano rowy odwadniające jako kontynuację odwodnienia odcinka ul. Branickiego, który jest opracowywany równolegle w ramach odrębnej dokumentacji projektowej.

3.3. Wycinka drzew

W ramach planowanej inwestycji zachodzi konieczność wycinki drzew/krzewów kolidujących z planowaną inwestycją. Krzewy i drzewa kolidujące z przyjętymi rozwiązaniami zostały zaznaczone na projekcie zagospodarowania terenu. Drzewa i krzewy, które nie kolidują z przyjętymi rozwiązaniami należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem na czas prowadzonych robót budowlanych.

Teren po wycince zostanie uprzątnięty przez Wykonawcę robót.

Nr	**Nazwa drzewa-gatunek**	Powierzchnia lasu do wycinki [m2]	Średnica na wys. 1,3m [cm]	Średnice drzew w cm odpowiadające przedziałom					Średnica drzew 56cm i więcej	Krzewy [m²]
				5-15 [cm]	16-25 [cm]	26-35 [cm]	36-45 [cm]	46-55 [cm]	[cm]	
1	Zwarty teren leśny / zagajnik	294								
2	Zwarty teren leśny / zagajnik	373								
3	Klon jesionolistny *Acer negundo*			4						
4	Klon jesionolistny *Acer negundo*			6						
5	Jesion wyniosły *Fraxinus excelsior*			5						
6	Wierzba biała *Salix alba*		9	1						
7	Wierzba biała *Salix alba*		6	1						
8	Wierzba biała *Salix alba*		12	1						
9	Klon jesionolistny *Acer negundo*		5,5,5,5	4						
10	Śliwa tarnina *Prunus spinosa*		5	1						
11	Śliwa tarnina *Prunus spinosa*		5,8,6	3						
12	Klon jesionolistny *Acer negundo*		20		1					
13	Klon jesionolistny *Acer negundo*		23, 25		2					
14	Klon jesionolistny *Acer negundo*		15,13, 16,12	3	1					
15	Klon jesionolistny *Acer negundo*		16,18		2					
16	Śliwa tarnina *Prunus spinosa*		16,16, 7	1	2					
17	Śliwa tarnina *Prunus spinosa*		7,10,12, 15,14, 8	6						
18	Klon jesionolistny *Acer negundo*		10x5	10						
19	Zwarty teren leśny / zagajnik	316	5							
20	Zwarty teren leśny / zagajnik	90	8							
21	Wierzba biała *Salix alba*		8,9,6		3					
Suma drzew		1073		46	11	0	0	0	0	0

3.4. Projektowany most

Projektuje się most jedno przęsłowy swobodnie podparty zespolony. Szerokość mostu 10,45m.

Długość płyty 18,28 m. Światło poziome mostu 16,90 m. Światło pionowe 2,50m.

Nośność projektowanego obiektu będzie odpowiadała II klasie normy PN-EN 1991-2:2007.

Ustrój nośny mostu stanowią belki strunobetonowe stężone płyta żelbetową. Belki nośne z strunobetonowe o wysokości 0,75m i płyta na żelbetowa o grubości 0,12cm. Szerokość ustroju nośnego 9,95m. Ustrój nośny jest wykonany z betonu klasy C30/37

Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowega.

Zaprojektowano przyczółki i skrzydełka mostu jako monolityczne posadowione na palach żelbetowych. Oczep pali o wymiarach 11,95x2,6x0,8m wykonać w traconej ściance szczelnej. Oczep pali przyczółek i skrzydełka wykonać z betonu zbrojonego stalą. Szerokość przyczółka 11,49m Skrzydełka równoległe do osi drogi o długości 4,40m i szerokości 60cm z kapinosem. Grubość skrzydełka poniżej kapinosu 35cm..

Chodniki żelbetowe o szerokości całkowitej 1,30 i 2,65m. Nawierzchnia chodników zostanie wykonana z żywic epoksydowo-poliuretanowych.

W celu zabezpieczenia ruchu samochodowego projektuje się bariery i barieroporęcze wykonane na całej długości mostu wraz z skrzydełkami przechodzące w bariery na dojazdach.

W celu zabezpieczenia ruchu pieszego projektuje się balustrady o wysokości 1,20m wykonane na całej długości mostu wraz z skrzydełkami.

Projektuje się wykonanie umocnienia stożków brukowcem i ław oporników stożków oraz wykonanie schodów dla obsługi.

Od strony działki o nr ewidencyjnym 101/26 na dojazdach do mosty projektuje się ścianę oporowa w postaci ścianki stalowej szczelnej zwieńczonej oczepem żelbetowym. Długość projektowanej ścianki 23,50m. Nawierzchnia na oczepie zostanie wykonana z żywic epoksydowo-poliuretanowych. Na ścianie oporowej w celu zabezpieczenia ruchu pieszego projektuje się balustrady o wysokości 1,20m wykonanej na całej długości.

Odwodnienie mostu projektuje się w postaci 8 wpustów mostowych połączonych za pomocą kolektora śr 200mm oraz poza mostem dwie studzienki ściekowe z wpustami ulicznymi (średnica studni 0,50m).Studzienki ściekowe połączone są za pomocą przykanalików z rur z PVC Ø 0,2 m Woda opadowa jest odprowadzana do projektowanej kanalizacji deszczowej.

4. Zestawienie projektowanych powierzchni

a. droga gminna - ul. Branickiego:
   - nawierzchnia bitumiczna jezdni – ok. 3769,0 m^2,
   - chodniki z kostki betonowej – ok. 1220,0m^2,
   - droga pieszo rowerowa – 107,0m^2,
   - zjazdy z kostki betonowej – ok. 300,0 m^2,

5. Zajętość terenu

Omawiana inwestycja realizowana będzie na działkach będących własnością Inwestora oraz działkach podzielonych i częściowo pozyskanych zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Omawiana inwestycja realizowana będzie na działkach:

a) Inwestycja realizowana będzie na działkach w liniach rozgraniczających teren inwestycji:

- obręb ewid. 0031 Choroszcz, jedn. ewid. 200201_4.- dz. nr ewid.: 1352/1, 238, 1585

b) Inwestycja realizowana będzie na działkach do pozyskania w całości pod pas drogowy:

- obręb ewid. 0030 Żółtki, jedn. ewid. 200201_5.- dz. nr ewid.: 552/5, 375/104, 375/106

c) Inwestycja realizowana będzie na działkach do pozyskania pod pas drogowy (nr działek po podziale):

- obręb ewid. 0030 Żółtki, jedn. ewid. 200201_5.- dz. nr ewid.:

554/6, 554/4, 1543/2, 105/16, 110/4, 110/6, 105/12, 105/13, 105/15, 375/114, 375/112, 114/1

d) Ponadto roboty będą prowadzone na działkach przeznaczonych do ograniczonego sposobu korzystania z nieruchomości w związku z budową sieci wodociągowej i sanitarnej, rozbiórką i budową mostu, rozbiórkę i budowę przepustu oraz dostosowanie wysokościowe zjazdów i poboczy:

- obręb ewid. 0031 Choroszcz, jedn. ewid. 200201_4.- dz. nr ewid.:

202, 105/14, 110/5, 105/17, 1543/1, 201, 114/2, 375/113, 375/75, 110/5, 552/7, 105/6.

6. Dane informacyjne

Zgodnie z uzyskanymi informacjami teren, na którym realizowana będzie inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską oraz nie znajduje się na terenach zamkniętych, górniczych.

Przewidziano rozwiązania projektowe zapewniające pełną dostępność osobom niepełnosprawnym tj. normatywne spadki podłużne i poprzeczne, obniżone krawężniki na przejściu dla pieszych. Dojścia do przejść dla pieszych dostosowano do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Inwestycja będzie realizowana na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Istniejąca sieć wodociągowa w ulicach sąsiadujących z projektowaną ulicą zapewnią ochronę przeciwpożarową.

8. Obszar oddziaływania obiektu

W nawiązaniu do treści Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1609 z dnia 2020.09.18) oraz na podstawie Przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 z późniejszymi zmianami) i Ustawy o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2024.320 z póź. zmianami) dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach pasa drogowego oraz działek objętych inwestycją i czasowym zajęciem terenu.

9. Wpływ inwestycji na środowisko

Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać w znaczący sposób na takie aspekty środowiska jak ludność, fauna, flora, gleba, woda, powietrze, czynniki klimatyczne, aktywa mineralne włącznie z dziedzictwem architektonicznym i archeologicznym, krajobraz oraz na wzajemne oddziaływanie między tymi czynnikami. Możliwe oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko, wynikające z istnienia przedsięwzięcia, korzystania z zasobów naturalnych, emisji zanieczyszczeń, tworzenia uciążliwości i eliminacji odpadów dotyczyć będzie przede wszystkim fazy budowy, a stopień oddziaływania można określić jako znikomy. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane z poszanowaniem zasad ochrony środowiska naturalnego. Wszelkie działania w zakresie przedsięwzięcia zostały zaprogramowane

tak aby służyły zachowaniu równowagi środowiskowej na obszarze jego lokalizacji. Tym samym planowane przedsięwzięcie nie wykaże istotnego negatywnego wpływu na środowisko.

Teren inwestycji położony jest częściowo na obszarach chronionych – obszarze Natura 2000 OSO Bagienna Dolina Narwi (PLB200001) oraz w otulinie Narwiańskiego Parku Narodowego. Przeprowadzona procedura oceny oddziaływania na środowisko wykazała brak znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływania na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowne technologie budowlane.

10. Zgodność z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach

Inwestycję zaprojektowano zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach nr KLS-III.6220.4.2026 z dnia 04.05.2026r wydaną przez Burmistrza Choroszczy. Warunki określone w decyzji zostały uwzględnione w rozwiązaniach projektowych oraz będą realizowane na etapie wykonawstwa robót budowlanych.

Prace zostaną wykonane zgodnie z zapisami o środowiskowych uwarunkowaniach:

1. Teren budowy zabezpieczyć tymczasowymi płotkami herpetologicznymi.
2. Wycinkę drzew i krzewów oraz roboty mogące powodować płoszenie ptaków prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku konieczności wykonania prac w okresie lęgowym ptaków przed ich rozpoczęciem nadzór przyrodniczy winien wykluczyć występowanie czynnych gniazd i ryzyko naruszenia zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków chronionych.
3. Prace ziemne i niwelacyjne wykonywać w taki sposób, aby nie spowodować trwałych zmian stosunków wodnych oraz odwodnienia pobliskich terenów.
4. W ramach nasadzeń zastępczych należy nasadzić drzewa w stosunku 1:4 tj. posadzenie czterech nowych drzew w miejsce jednego drzewa usuwanego. Do nasadzeń stosować wyłącznie gatunki rodzime (np. lipa drobnolistna, klon pospolity, jarząb pospolity), o obwodzie pnia co najmniej 14 cm na wysokości 1 m. Drzewa opalikować oraz w okresach suchych podlewać. Nasadzenia wykonać wczesną wiosna lub jesienią. Ze względu na brak miejsca na nasadzenia w projektowanym pasie drogowym – Gmina wskaże miejsce nasadzeń zastępczych.
5. Pnie drzew i krzewy nieprzeznaczone do wycinki, a znajdujące się w zasięgu robót i narażone na uszkodzenie, zabezpieczyć poprzez zastosowanie osłon z desek, owijek z juty, bądź innego naturalnego odpornego materiału, sięgających do wysokości pierwszych gałęzi, bądź wysokości min. 2 metry od poziomu gruntu. Mocowanie osłon należy wykonać bez użycia gwoździ. Montaż oraz usunięcie zabezpieczenia wykonać nie uszkadzając zadrzewień.
6. W przypadku wymiany nawierzchni utwardzonych w obrębie rzutu korony drzewa i w strefie 2 m od obrysu korony, nie wolno pozostawiać odkrytej wierzchniej warstwy ziemi. Należy natychmiast położyć nową nawierzchnię lub przykryć glebę matami słomianymi lub wilgotną jutą.
7. Bazę materiałowo – sprzętową oraz zaplecze budowy zlokalizować poza terenami o wysokiej wartości przyrodniczej oraz w odległości minimum 50 m od cieków wodnych.
8. W przypadku konieczności zastosowania elementów umocnień na rowach zaleca się stosować umocnienia o naturalnym charakterze (np. faszyna, kamień), a także zastosowanie biologicznych metod zabezpieczenia skarp, np. poprzez obsiew mieszankami traw.
9. Wszelkie prace budowlane ingerujące w obszar cieku Horodnianka prowadzić poza terminem od 15 marca do 31 lipca, ze względu na okres wiosennej migracji i rozrodu płazów oraz tarła i migracji ryb.
10. Prace w obrębie koryta rzecznego prowadzić przy zachowaniu przepływu nienaruszalnego wód, umożliwiającego migrację ryb i płazów.
11. W ramach prac na cieku Horodnianka nie prowadzić prac polegających na przekładaniu cieku, zmianie przebiegu koryta, jego pogłębianiu ani wykonywaniu gródź ziemnych.
12. Umocnienia brzegów i skarp cieku wykonać przede wszystkim z zastosowaniem materiałów pochodzenia naturalnego, w tym kamienia naturalnego, faszyny, kiszek faszynowych, mat

biodegradowalnych lub innych materiałów roślinnych, z uzupełnieniem poprzez obsiew lub nasadzenia gatunkami rodzimymi, dostosowanymi do lokalnych warunków siedliskowych.
13. Zasięg umocnień na cieku ograniczyć do strefy przyobiektowej, tj. do fragmentów skarp i brzegów w bezpośrednim sąsiedztwie przyczółków, skrzydełek oraz stożków nasypowych mostu.

11. Zespół autorski.

ZESPÓŁ AUTORSKI				
BRANŻA DROGOWA				
Funkcja:	*Imię i nazwisko*	*Specjalność*	*Nr uprawnień*	*Podpis*
Projektant:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	drogowa	PDL/0065/POOD/05	
BRANŻA ELEKTRYCZNA				
Funkcja:	*Imię i nazwisko*	*Specjalność*	*Nr uprawnień*	*Podpis*
Projektant:	mgr inż. Paweł Stasiak	elektryczna	PDL/0132/POOE/08	
BRANŻA SANITARNA				
Funkcja:	*Imię i nazwisko*	*Specjalność*	*Nr uprawnień*	*Podpis*
Projektant:	mgr inż. Tomasz Łukowski	sanitarna	PDL/0141/POOS/13	
BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA				
Funkcja:	*Imię i nazwisko*	*Specjalność*	*Nr uprawnień*	*Podpis*
Projektant:	inż. Tomasz Tymiński	telekomunikacyjna	PDL/0136/PWOT/16	
BRANŻA MOSTOWA				
Funkcja:	*Imię i nazwisko*	*Specjalność*	*Nr uprawnień*	*Podpis*
Projektant:	mgr inż. Marek Krysiewicz	mostowa	PDL/0032/POOM/06	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kartograficzne zgłoszenia pracy geodezyjnej (PZGG)		Nr. Rob. WGA. 1130/26 KERG: GNNN/.6642.1.1549.2026
MIEJSCOWOŚĆ		Miasto Choroszcz dz. 1056x, 201, 202, 138, 375/104, 375/106, 552/5, 1532/1, 1543, 1585
Jednostka ewidencyjna	identyfikator różnej	200201_4
	nazwa	Gmina m. Choroszcz
Obręb ewidencyjny	identyfikator	200201_4.0013
	nazwa	Choroszcz
SKALA MAPY		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich wysokościowych	„2000" (strefa 8) PL-EVRF2007-NH(Alt6Bandt)
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem obmiaru		brak brak brak brak brak
Oznaczenie i informacje o skorodowanych gruntowych osnowach wobec na zagospodarowanie gruntów (dotyczebnych w granicach przedmiaru kwietnia)		Nie badano
data opracowania mapy: 23.03.2026r.		ark. mapy zac.:8.194 22.18 3.1, 8.194 12.18 3.1, 8.194 12.18 3.3, 8.194 12.18 3.4, 8.194 12.18 4.1, 8.194 12.18 2.1, 8.194 12.18 2.2

Geodezja Karol Zadrożko
ul. Dominikańska 2 m. Pałka 16201
tel. 504 384 904
REGON: 200852246
NIP: 241 166 99 86
E. Zadrożko

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Karol Zadrożko
Nr uprawnień: 21419
tel. 509 384 904

NAZWA / imię i nazwisko Wykonawcy
SBKGM Wojciech Grzybowski
K.S.G.G.N. K-1127

Imię i nazwisko ze uprawnień, numer uprawnień, podpis geodezyjnego (kartograficznego) oraz pieczęć

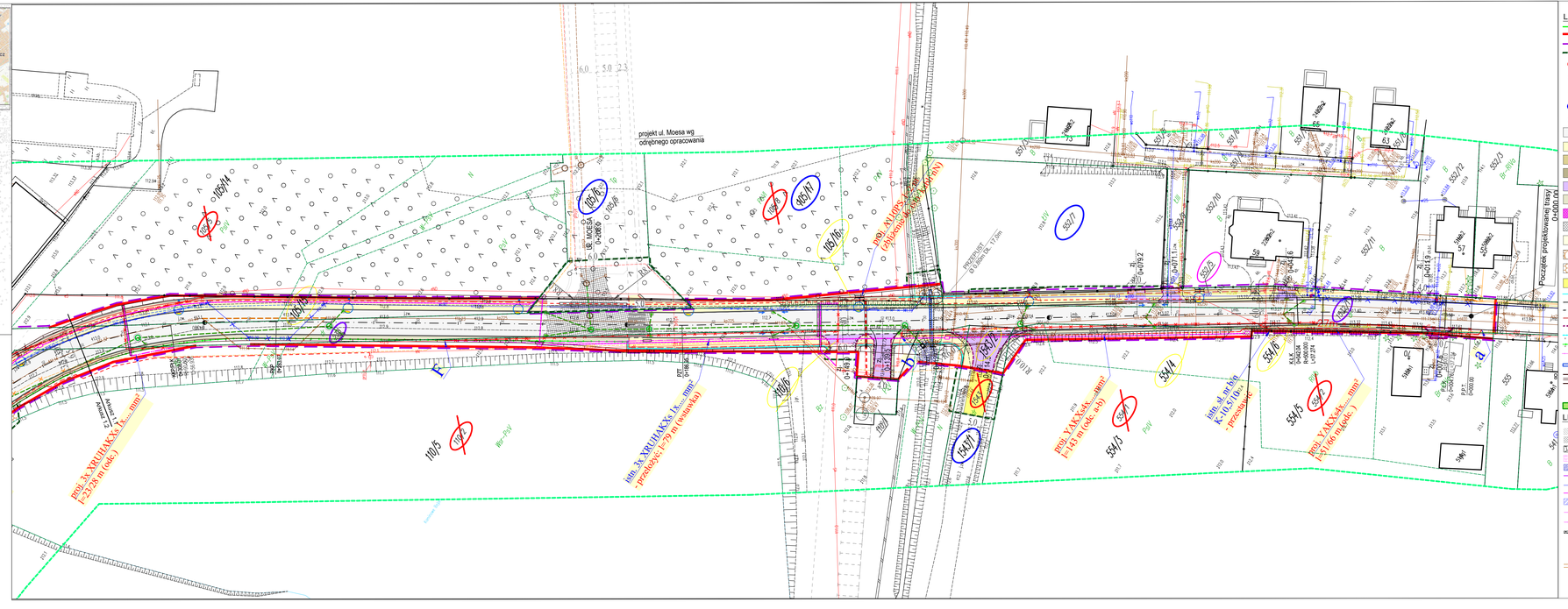
INFORMACJA O PUNKTACH OSNOWY POZIOMEJ I SZCZEGÓŁOWEJ W GRANICACH OPRACOWANIA

Nr punktu	Stan znaku i znaków stabilizacji

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opend. techniczny pozyłowane zwerytkowany. Jednocześnie informuje, że - poniżej świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	GNNN/.6642.1.1549.2026
Organ służby geodezyjnej, który rozpatrzył zgłoszenie	Starosta Powiatu Białostockiego
Wykonawca prac geodezyjnych	Geo Centrum Geodezja Karol Zadrożko
Nr ewp. dzn. sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozyrywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr GNNN.6642.1.1549.2026.1 z dnia 09.04.2026r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY Karol Zadrożko Nr uprawnień 21419

mgr inż. Karol Zadrożko
tel. 509 384 904



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kartograficzne opracowania mapy zasadniczej (SD50)		Nr Rob. Wyk. 12/365 RZGO GKNY.6642.1.1549.2026
MIEJSCOWOŚĆ		Miasto Choroszcz dz. 185/6, 201, 202, 238, 375/104, 375/106, 552/5, 1532/1, 1543, 1585
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator TERYT	200101
	Nazwa	Gmina m. Choroszcz
Obręb ewidencyjny	Identyfikator TERYT	200101_4.0011
	Nazwa	Choroszcz
SKALA 1:500	Identyfikator arkusza	200107 (arkusz B)
Nazwa układu współrzędnych	Identyfikator wyodrębnionych układów	PL-EVF2007-NH (Amsterdam)
Oznaczenie gminy (obsługa mapy typ powiatowa/ gminna)		----
Oznaczenie ewidencyjne w ewidencjach gruntów i budynków wizbor na zagospodarowanie przestrzenne (Kodzieleń/ w jednych projektowanie Kodzieleń)		Nie badano
data opracowania mapy: 23.03.2026r.		1.19.12.13.1.3, 1.19.12.13.1.4, 1.19.12.13.2.1, 1.19.12.13.2.2, 1.19.12.13.2.3, 1.19.12.13.2.4, 1.19.12.13.2.5, 1.19.12.13.2.6, 1.19.12.13.2.7, 1.19.12.13.2.8

GEODEZJA UPRAWNIONA
Geodezja Karol Zadrójko
19-040 Białystok, ul. Pałac 15/21
NIP: 509 384 904
REGON: 200122242
KRS: 040 088 89 89
mgr inż. Karol Zadrójko
Nr uprawnień: 21419
tel. 509 384 904

SKALA 1:500 Układ Współrzędnych "PL-2000" Strefa zgodnościowa "6" WYSOKOŚCI "KRONSTADT"

Imię i nazwisko osoby sporządzającej mapę zasadniczą: Karol Zadrójko
Stanowisko przy jakim sporządzono mapę: Geodeta uprawniony

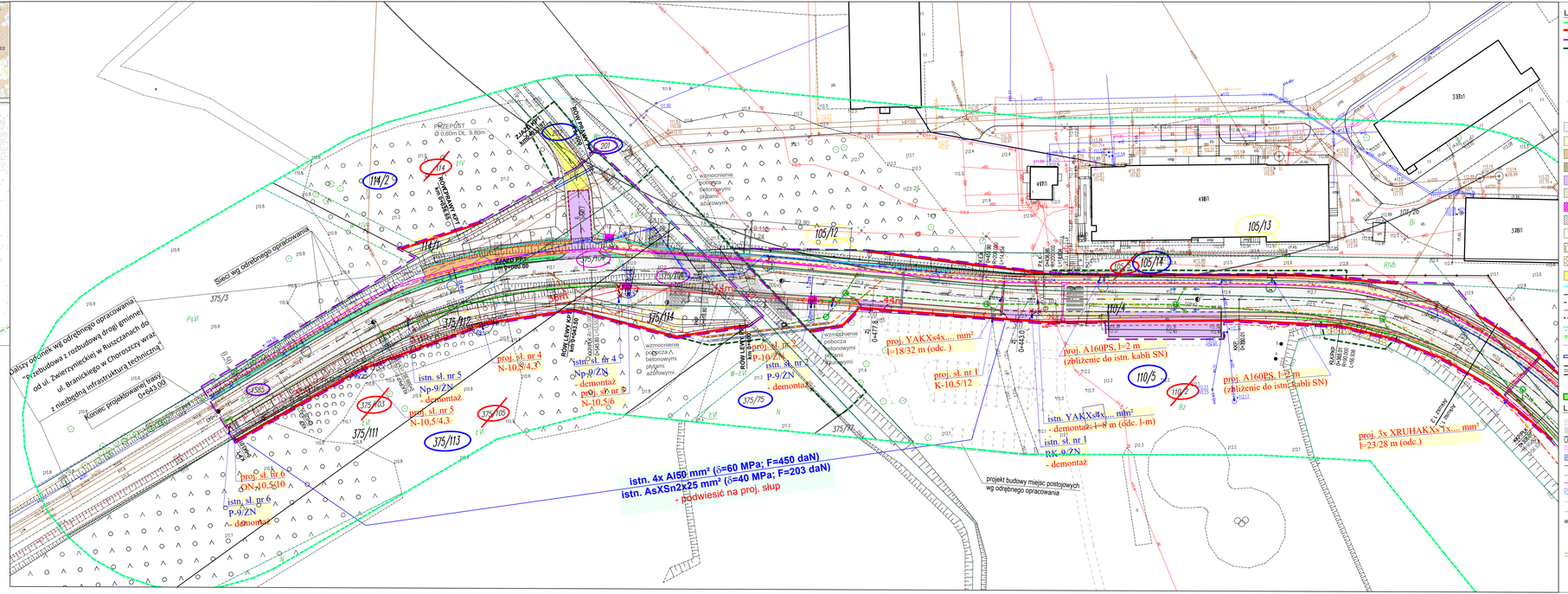
ZAŚWIADCZENIE O PUSTACIE OSNOWY PODSTAWOWEJ I GRANICACH OPRACOWANIA

Nr mapy	Kod znaku i nobile Bałtyckiego

Poświadczam, że zestawczy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera oprócz: braku/ braczy pozyłowe zwarytkowany- dodatkowe informacje, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKNIV.6642.3.1549.2026
Nazwa jednostki geodezyjnej, której zasobie dokument	Starosta Powiatu Białostockiego
Wykonawca prac geodezyjnych	Geo Centrum Geodezja Karol Zadrójko
W celu dnia sporządzenia dokumentu zamieszczono wyrób przyrzyczne:	Protokół weryfikacji nr GKNIV.6642.1.1549.2026.1 z dnia 05.04.2026r.
Mapa / mapowie oraz ar sporządzili zasobowych kartowania pod	Karol Zadrójko Nr uprawnień 21419

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Karol Zadrójko
Nr uprawnień: 21419
tel. 509 384 904



LEGENDA:

- Istniejące granice działek
- Linia podziału działek
- Projektowane linie rozgraniczające inwestycji
- Zasięg czasowego zajęcia terenu
- 5M/5 — Działki, przeznaczone do podziału
- 5M/5 — Nr działek do pozyskania w całości pod pas drogowy
- 5M/5 — Nr działek do pozyskania po podziale pod pas drogowy
- 5M/5 — Nr działek przeznaczonych do ograniczonego sposobu korzystania z nieruchomości
- 5M/5 — Nr działek w liniach rozgraniczających terenu inwestycji (istniejący pas drogowy)
- Nawierzchnia bitumiczna - drogi gminnej
- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej - drogi dla pieszych
- Nawierzchnia bet. pokryta warstwą z żywic - drogi dla pieszych na moście
- Nawierzchnia bitumiczna - drogi dla pieszych i rowerów
- Nawierzchnia z bet. kostki brukowej - zjazdy/miejsca postojowe
- Nawierzchnia gruntowa - pobocze gruntowe
- Nawierzchnia gruntowa - pobocze gruntowe - wzmocnienie płytami ażurowymi
- Nawierzchnia z kostki kamiennej - wyniesione skrzyżowanie
- Przełożenie nawierzchni chodnika dla pieszych
- Umocnienie brukowcem
- Umocnienie płytami ażurowymi
- Nawierzchnia zwirowa - zjazdy
- Krawędź pobocza
- Krawężnik betonowy 20x30 cm
- Krawężnik betonowy najazdowy 20x22 cm
- Obrzeże betonowe 8x30 cm
- Opornik betonowy 15x22 cm
- Bariera rurowa/szczeblinkowa U-11a
- Bariera ochronna A-H1-W3
- Barierporęcz H2, W2, ASI-B
- Przepust
- Rów przydrożny
- Drzewa przeszn. do wycinki
- Teren leśny do wycinki

LEGENDA branża mostowa:

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego
- Now. z żywic epoksydowych gr. 3mm
- Umocnienie z brukowca
- Now. chodnika z kostki betonowej
- Pobocze gruntowe
- Krawężnik kamienny mostowy 18x20cm
- Krawężnik betonowy 15x25cm
- Obrzeże betonowe 8x30cm
- Balustrada o wys. 1,20m
- Barierporęcz H2, W2, ASI-B
- Bariera H1, W4, ASI-B
- Dylatacja modułowa +/- 30mm
- Studzienka ściekowa śr. 50cm
- Wpust mostowy
- Rurociąg/Przykanalik śr. 200mm

Istniejąca infrastruktura techniczna:

- Sieć napowietrzna elektroenergetyczna
- Sieć kablowa elektroenergetyczna NN
- Sieć wodociągowa
- Sieć telekomunikacyjna
- Sieć kanalizacji deszczowej
- Sieć kanalizacji sanitarnej
- Sieć gazowa

Projektowana infrastruktura techniczna:

PROJEKTOWANE - br. elektryczna:

- proj. słup oświetleniowy
- proj. kabel dozemny nN-0,4 kV (oświetlenie uliczne)
- proj. szafka zasilająca nN-0,4 kV (wł. UM)
- proj. słup elektroenergetyczny nN-0,4 kV (wł. PGE)
- proj. kabel dozemny SN-15 kV (wł. PGE)
- proj. kabel dozemny nN-0,4 kV (wł. PGE)
- proj. rura osłonowa na proj. kablu
- kabel energetyczny do likwidacji (poza procedurą)
- słup energetyczny do likwidacji (poza procedurą)

PROJEKTOWANE - br. telekomunikacyjna:

- proj. linia telekomunikacyjna dozemna ORANGE
- proj. kanalizacja kablowa KDBA / trasa ZUD
- proj. rura osłonowa
- lika urządzenia telekomunikacyjne
- proj. kanał technologiczny
- proj. studnia kanału technologiczny

PROJEKTOWANE - br. sanitarna

- wodociąg
- rozbiórka wodociągu
- wodociąg w rurze osłonowej
- ciśnieniowa kanalizacja sanitarna
- rozbiórka ciśnieniowej kanalizacji sanitarnej
- ciśnieniowa kanalizacja sanitarna w rurze osłonowej
- wylot kanalizacji deszczowej
- kanalizacja deszczowa ze studniami rewizyjno-połączeniowymi

Inwestor	GMINA CHOROSZCZ Ul. Dominikańska 2 16-070 Choroszcz		
Jednostka projektowa	SBKiM Wojciech Grzybowski ul. Kokodziejska 25C, 15-258 Białystok NIP: 5431703105, REGON: 368771896		SBKiM Biuro Projektowe Wojciech Grzybowski ul. Kokodziejska 25C, 15-258 Białystok tel. 606 860 870, 85 652 00 77, biuro@sbkim.pl NIP: 5431703105, REGON: 368771896
Adres obiektu	woj. podlaskie, powiat białostocki, gm. Choroszcz, m. Choroszcz		
Nazwa projektu	„Rozbudowa drogi gminnej – ul. Branickiego w Choroszczy – wraz z rozbiórką i budową mostu, na rzece Hocednianka oraz budową niezbędnej infrastruktury technicznej"		
Stadium	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Branża	DROGOWA	Skala 1: 500	
Tytuł rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Data 19.02.2026	Rys. nr/ark. 1.2
Funkcja	Imię i Nazwisko	Branża	Nr uprawnień / Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Grzybowski	DROGOWA	PDL/0065/POOD/05
Projektant	mgr inż. Tomasz Łukowski	SANITARNA	PDL/0141/POS/13
Projektant	mgr inż. Paweł Ireneusz Stasiak	ELEKTRYCZNA	PDL/0132/POOE/08
Projektant	inż. Tomasz Tymiński	TELE-KOMUNIKACYNA	PDL/0136/PWOT/16
Projektant	mgr inż. Marek Krysiewicz	MOSTOWA	PDL/0032/POOM/06